

**UCHWAŁA NR 450/XL/2021
RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU**

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie dofinansowania zadania z zakresu zarządzania drogą krajową

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz. 1372), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.), art.216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 305 z późn. zm.), Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie dofinansowania z budżetu Miasta i Gminy Serock na lata 2021-2022 zadania z zakresu zarządzania drogą krajową Nr 62 na terenie Gminy Serock pn.: „Budowa ronda w Szadkach wraz z budową ścieżki rowerowej Serock – Wola Kiełpińska” polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej Nr 62, drogi wojewódzkiej nr 622 oraz drogi powiatowej Nr 1804W na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo.

§ 2. 1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 1 uchwały obejmuje sfinansowanie dokumentacji projektowej zadania.

2. Na realizację porozumienia zabezpiecza się w budżecie Miasta i Gminy Serock w roku 2022 środki finansowe w wysokości 50.000,00 zł.

§ 3. Szczegółowy zakres zadania oraz zasady jego dofinansowania określi porozumienie zawarte pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Serock a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr 276/XXVI/2020 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 2 września 2020r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie dofinansowania zadania z zakresu zarządzania drogą krajową.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Serocku

Mariusz Rosiński

**Uzasadnienie do
Uchwały Nr 450/XL/2021
Rady Miejskiej w Serocku
z dnia 29 września 2021r.
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie dofinansowania zadania z zakresu
zarządzania drogą krajową**

Uzasadnienie prawne - wyjaśnienie podstawy prawnej – zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.), zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Przepis art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku (Dz.U. z 2021r. poz. 305 z późn. zm.) o finansach publicznych stanowi, iż wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Uzasadnienie faktyczne – wyjaśnienie stanu faktycznego- dofinansowanie dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i rowerowego na drodze krajowej nr 62, polegające na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej Nr 62, drogi wojewódzkiej nr 622 oraz drogi powiatowej Nr 1804W na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo.

W związku z powyższym uzasadnieniem przedkładam uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie dofinansowania zadania z zakresu zarządzania drogą krajową.